

山东华鲁恒升化工股份有限公司
新建化肥铁路专用线项目
竣工环境保护验收调查表
(HHWY-2018H-016)

(打印稿)

建设单位：山东华鲁恒升化工股份有限公司

编制单位：济南浩宏伟业检测技术有限公司

2018年9月

编制单位： 济南浩宏伟业检测技术有限公司

法 人： 张培利

报告批准：

报告审核：

项目负责人：

报告编制：

监测单位： 济南浩宏伟业检测技术有限公司

参加人员：

编制单位联系方式

电话： 0531-86113158

传真： 0531-86113008

地址： 济南市高新区经十东路 7000 号汉峪金谷 A3-4 六楼

邮编： 250101

附图

附图一、项目周边环境情况分布图

附图二、项目厂区平面布置

附图三、项目噪声布点图

附件

附件一、委托书

附件二、环评批复

附件三、监测期间生产报表

附件四、生活垃圾处理协议

附件五、监测报告

附件六、本项目竣工环境保护验收意见及签到表

表 1 项目总体情况

建设项目名称	新建化肥铁路专用线项目				
建设单位	山东华鲁恒升化工股份有限公司				
法人代表	常怀春	联系人	田文平		
通信地址	山东省德州市运河经济开发区				
联系电话	0534-2465052	传真	-	邮编	253000
建设地点	华鲁恒升工业园区内				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	铁路 G5200		
环境影响 报告表名称	山东华鲁恒升化工股份有限公司 新建化肥铁路专用线项目环境影响报告表				
环境影响 评价单位	德州市环境保护科学研究所有限公司				
初步设计单位	中铁第五勘察设计院集团有限公司				
环境影响评价 审批部门	德州市环境 保护局直属 分局	文号	德环直属报告 表[2017]81号	时间	2017.9.1
初步设计 审批部门	北京 铁路局	文号	京铁师函 (2016) 404号	时间	2016.6.12
环境保护设施 设计单位	中铁第五勘察设计院集团有限公司				
环境保护设施 施工单位	中铁三局集团第五工程有限公司				
环境保护设施 监理单位	中铁济南工程建设监理有限公司				
投资总概算 (万元)	5433.07	其中：环境保护 投资(万元)	157.6	实际环境 保护投资 占总投资 比例%	2.9

实际总投资 (万元)	5433.07	其中：环境保护 投资（万元）	179.6		3.3
设计生产能力	135 万吨/年	建设项目开工日期		2012.8	
实际生产能力	/	投入试运行日期		2017.11	
调查经费	/				
项目建设 过程概述 (项目立项~试 运行)	<p>该项目原名称为《山东华鲁恒升化工股份有限公司化学危险品专用线改建工程》，2011年6月7日由德州市环保局批复（德环报告表【2011】109号），2012年8月开始建设。因涉及运输产品变更，2017年8月企业委托德州市环境保护科研所编制了《山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目环境影响报告表》，2017年9月1日德州市环境保护局以《山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目环境影响报告表审批意见》（德环直属报告表[2017]81号）对该项目环境影响报告表进行了批复。变更后的项目于2017年11月建成投产。</p> <p>济南浩宏伟业检测技术有限公司于2018年3月接受企业委托，承担该项目的竣工环境保护验收工作。主要调查工程在设计、施工、运行和管理等方面落实环境影响报告表提出的环保措施情况，以及对各级行政主管部门批复要求的落实情况。</p> <p>2018年4月27日由技术人员对项目区域进行了现场勘查和资料收集，编制验收监测方案，2018年6月14日-15日对项目进行了现场监测及调查，根据监测和调查结果编制本项目竣工环境保护验收调查表。</p>				

表 2 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>(1) 生态环境 调查线路两侧距外轨中心线 500m 以内的区域，包括取土场、弃土（渣）场，以及路基边坡、桥涵等。</p> <p>(2) 声环境 声环境调查范围为线路两侧距外轨中心线 200m 以内的居民住宅，学校、医院等。</p> <p>(3) 环境振动 列车运行时环境振动调查范围：线路两侧距外轨中心线 60m 以内的居民区、学校、文物保护单位等。</p> <p>(4) 水环境 调查本项目职工生活污水的排放情况以及污水处理设施的运行情况。</p> <p>(5) 固体废物 调查本项目职工生活垃圾的产生及处置情况。</p>
<p>调查因子</p>	<p>(1) 生态环境：永久占地类型、数量，临时占地恢复措施；路基边坡防护、排水措施；沿线绿化情况。</p> <p>(2) 声环境：等效连续 A 声级 L_{Aeq}。</p> <p>(3) 环境振动：环境保护目标室外环境振动，铅垂向最大 Z 振级 VLz_{max}。</p> <p>(4) 水环境： 水环境：废水产生量、废水处理设施及排放去向。 监测指标：pH、氨氮、COD_{Cr}、BOD₅、磷酸盐（以磷计）、SS。</p> <p>(5) 固体废物：固体废物的产生量、处理去向或处置方式。</p>
<p>环境敏感目标</p>	<p>本项目调查范围内没有自然保护区、风景名胜区等环境敏感保护目标，没有村庄等易受影响的居住区，没有国家重点保护的珍稀、濒危野生动植物。</p>

调查重点	<p>(1) 核查工程实际建设内容及方案设计变更情况；</p> <p>(2) 环境敏感目标基本情况及变更情况；</p> <p>(3) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况；</p> <p>(4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；</p> <p>(5) 环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响；</p> <p>(6) 环境质量和主要污染因子达标情况；</p> <p>(7) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性；</p> <p>(8) 工程施工期和试运行期实际存在的及公众反映强烈的环境问题。</p> <p>(9) 验证环境影响评价文件对污染因子达标情况的预测结果；</p> <p>(10) 工程环境保护投资情况。</p>
------	---

表 3 验收执行标准

环 境 质 量 标 准	本项目竣工环境保护验收调查原则上采用环境影响报告表及批复中的评价标准，对已修订新颁布的标准则采用替代后的新标准进行校核。详见表 3-1。					
	表 3-1 验收质量标准汇总表					
	环境要素		执行标准		校核标准	
			标准	标准限值/等级	标准	标准限值/等级
	大气环境	《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)		二级	/	/
	地表水	《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)		V类	/	/
地下水	《地下水质量标准》(GB/T14818-93)		III类	GB/T 14818-2017	III类	
噪 声	30m 内	《声环境质量标准》(GB 3096-2008)	4b: 昼间：70dB (A); 夜间：60dB (A)	/	/	
	30m 外	《声环境质量标准》(GB 3096-2008)	3类: 昼间：65dB (A); 夜间：55dB (A)	/	/	
污 染 物 排 放 标 准	(1) 噪声 其中铁路两侧距铁路外线轨中心线 30m 处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)及《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)修改方案(国家环保部公告 2008 第 38 号)中规定排放限值。装卸场执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类声环境功能区限值。执行限值见表 3-2。					

表 3-2 噪声执行标准及限值

序号	项目	执行标准	标准限值
1	装卸场噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 3 类声环境功能区限值	昼间 65dB (A) 夜间 55dB (A)
2	铁路噪声	《铁路边界噪声限值及其测量方法》 (GB12525-90)	昼间 70dB (A) 夜间 60dB (A)

(2) 振动

距线路两侧距外轨中心线 60m 以内的环境保护目标执行《城市区域环境振动标准》(GB 10070-88) “铁路干线两侧”标准。执行限值见表 3-3。

表 3-3 振动执行标准及限值

项目	执行标准	标准限值
振动	《城市区域环境振动标准》(GB 10070-88)	昼间 80dB 夜间 80dB

(3) 废水

生活废水经化粪池处理后进入西厂区己二酸污水处理站处理，满足《山东省海河流域水污染综合排放标准》(DB37/675-2007) 表 4 二级标准及修改单(鲁质监标发[2011]35 号)要求，排入德州市南运河污水处理厂。执行限值见表 3-4。

表 3-4 生活污水执行标准及限值

序号	项目	执行标准	标准限值
1	pH (无量纲)	《山东省海河流域水污染综合排放标准》(DB37/675-2007) 表 4 二级标准及修改单(鲁质监标发[2011]35 号)	6-9
2	化学需氧量 (COD _{Cr}) (mg/L)		60
3	五日生化需氧量 (BOD ₅)(mg/L)		20
4	悬浮物(SS)(mg/L)		30
5	氨氮(mg/L)		10
6	磷酸盐(以磷计)(mg/L)		1.0

	<p>(4) 固废</p> <p>一般工业固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB 18599-2001) 中相关标准。</p>
总量控制指标	<p>本项目环评及批复未给出总量控制指标。</p>

表 4 工程概况

项目名称	新建化肥铁路专用线项目		
项目地理位置	<p>项目位于山东省德州市西北郊区山东华鲁恒升工业园区，天衢西路以南。紧邻鸿升食品、华鲁恒升电厂。地理位置见附图一。</p> <p>本项目新建铁路专用线起点为华能电厂专用线 C4K0+242.24 插入的华 37#道岔岔心，沿电场线并行后折向西进入华鲁恒升工业园，终点为华鲁恒升工业园南部新设华鲁装卸场，线路全长 1.812km。总线路图见附图二。</p>		
<p>主要工程内容及规模：</p> <p>项目建设铁路线一条（全长 1.812km）、两座站台。在华鲁装卸场设置通信、信号、信息、电力的站房，以及轨道衡控制室房屋共计 380m²。</p>			
<p>实际工程量及工程建设情况，说明工程变化原因</p> <p>1、项目组成</p> <p>项目组成一览表见表 4-1。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 项目组成表一览表</p>			
主体工程	线路	<p>环评及批复</p> <p>线路平面：线路长度 1.607Km，曲线均采用不小于 300m 的曲线半径。</p>	<p>实际建设情况</p> <p>线路全长 1.812km，曲线均采用不小于 300m 的曲线半径。</p>
		<p>线路纵断面本专用线接轨处华能电厂线相同坡度 1.0‰，接轨后本线坡度按 1.0‰顺接 50m。其余地段（含装卸厂）均为平坡。</p>	<p>与环评及批复建设内容一致</p>
	轨道	<p>正线及站线轨道：专用线走行线及装卸场内线路轨道均采用轻型轨道、有缝线路、有砟轨道结构。</p>	<p>与环评及批复建设内容一致</p>
		<p>钢轨：均采用 50kg/m、25m/节长新钢轨。</p> <p>轨枕及扣件：铺设新 II 型钢筋混凝土轨枕 1520 根/km；曲线地段轨枕配置根数为 1600</p>	<p>与环评及批复建设内容一致</p>

	根/km; 扣件采用弹条 I 型扣件。	
	道床: 采用单层碎石道砟, 道床厚度为 0.30m, 道床顶宽 3.0m, 边坡 1:1.5。	采用单层碎石道砟, 道床厚度为 0.25m, 道床顶宽 2.9m, 边坡 1:1.5。
	轨道高度: 专用线最小轨道高度 679mm。	专用线最小轨道高度为 629mm。
路基	全线路基长度为 1.607km。全线路基工点主要为一般路基边坡防护。	全线路基长度为 1.812km。
桥梁	本工程工涉及 10 座小桥梁, 其中框箱涵 1 座-127.8 顶平米, 接长盖板涵 4 座-43 横延米、新建盖板涵 5 座-182 横延米; 本专用线重点桥梁工程为 CK0+608.5 处 1-6.0m 框架交通涵, 桥位处铁路为双线, 线间距 6.8m, 涵轴与线路的夹角为 109 度。 德州市规划局在关于山东华鲁恒升化工股份有限公司专用线的规划意见中, 提出了关于瑞丰大道与本专用线平交问题, 经建设单位确认, 瑞丰大道已改为厂区道路, 本次设计该道路一处立交桥, 孔径为 6.0m。	本专用线无大中桥, 沿线桥涵共新设 5 座, 其中: 接长盖板涵 1 座、新建盖板涵 1 座、新建框架防护涵 3 座。 其余建设内容与环评及批复一致。
房屋建筑	本线建成后, 委托北京铁路局运营管理, 华鲁恒升不设置铁路运营管理机构, 仅在华鲁装卸场设置车场值班、货运交接、调车员休息等铁路生产房屋和定员。	本专用线运输组织由公司内部管理, 运输货物时, 八里庄铁路线派工作人员指导, 铁路专业设备由八里庄铁路线代维修, 路企双方在华鲁装卸场办理货物交接。
	本工程新增生产、生活房屋建筑面积 796m ² , 全部为装卸场信号综合楼	在华鲁装卸场设置通信、信号、信息、电力的站房, 以及轨道衡控制室房屋共计 380m ² 。

		本工程不配备生活房屋。	与环评及批复建设内容一致
	站场	站场占地 65466.66m ² ，华鲁装卸场到发线 1050m，装卸线 550m。	与环评及批复建设内容一致
	占地	本项目永久用地 103 亩，临时占地为 17 亩，均为工业用地。	与环评及批复建设内容一致，在验收调查期间，沿线的临时用地已通过平整、自然恢复等过程进行恢复，恢复成自然植被覆盖、工业用地、停车场用地等。
辅助工程	混凝土搅拌机	设混凝土搅拌机一处	与环评及批复建设内容一致
	取土	周边取土	与环评及批复建设内容一致
	供水	新设华鲁装卸场生活供水站，由既有八里庄生活供水站供水，用水来源于德州市运河经济开发区供水管网	与环评及批复建设内容一致
	供电	本项目用电华鲁恒升供电管网提供，全线年电能消耗量 14.3*10 ⁴ kw.h/a	与环评及批复建设内容一致
环保工程	废水	施工期：生活废水排入旱厕；施工废水经沉淀后用于厂区喷洒抑尘	与环评及批复建设内容一致
		运营期：废水全部为生活废水，进西厂区己二酸污水处理站处理	与环评及批复建设内容一致
	废气	施工期：采取有效的降尘、抑尘措施	与环评及批复建设内容一致
		运营期：无组织排放	与环评及批复建设内容一致
	噪声	施工期：物料运输线路远离居民区	与环评及批复建设内容一致
		运营期：在对受影响村庄处设置噪声窗、隔声屏障等；	未设置噪声窗、隔声屏障。本项目 200 米范围内没有村庄等敏感点。
振动：线路设有减振沟。		与环评及批复建设内容一致	

	固废	施工期：施工期垃圾用于工程填方，生活垃圾交环卫部门处理	与环评及批复建设内容一致
		运营期：办公垃圾由环卫部门统一处理	与环评及批复建设内容一致

2、项目主要工程内容

本项目主要工程内容见表 4-2 所示。

表 4-2 项目主要工程内容

工程名称		单位	数量	备注	
轨道	铺轨	50kg/m 钢轨 II 型混凝土枕	Km	3.58	/
		60kg/m 钢轨 II 型混凝土枕	Km	0.2	/
	铺道床	铺道砟道床	m ³	8605	/
	铺道岔	50kg/m 钢轨 9 号混凝土单开道岔	组	10	/
		50kg/m 钢轨 9 号混凝土交叉渡线道岔	组	1	/
	线路备料	钢轨	根	2	/
		50kg/m 钢轨 9 号混凝土单开道岔	组	1	/
		50kg/m 钢轨 9 号混凝土交叉渡线道岔	组	2	/
		岔枕	组	1	/
	路基	填土方	m ³	3898.5	/
挖土方		m ³	8113	/	
桥涵工程	10 座桥涵	框架箱涵 1 座	顶平米	292.24	3 座
		接长盖板涵 4 座	横延米	17.15	1 座
		新建盖板涵 5 座	横延米	17.15	1 座
站台工程	2 座站台	1 座站台，规模为 500m*18m*0.9m	与环评及批复建设内容一致		
		1 座站台，规模为 500m*18m*0.9m	站台规模为 200m*18m*0.9m+240*18m*0.9m。		
道路工程		——	m ²	4159	/

3、工程量变化情况

本工程施工中，考虑实际情况对部分工程内容进行了变动，主要变动情况见表 4-3。

表 4-3 项目变动情况一览表

序号	环评及批复内容	实际建设内容	备注
1	建设长度 1.607km	实际建设 1.812km	不属于重大变动
2	铁路桥涵 10 座：框架箱涵 1 座； 接长盖板涵 4 座；新建盖板涵 5 座	铁路桥涵 5 座：框架箱涵 3 座；接长盖板涵 3 座；新建 盖板涵 3 座	不属于重大变动
3	本工程新增生产、生活房屋建筑 面积 796m ² ，全部为装卸场信号 综合楼	在华鲁装卸场设置通信、信 号、信息、电力的站房，以 及轨道衡控制室房屋共计 380m ² 。	不属于重大变动
4	道床：采用单层碎石道砟，道床 厚度为 0.30m，道床顶宽 3.0m， 边坡 1:1.5。	采用单层碎石道砟，道床厚 度为 0.25m，道床顶宽 2.9m， 边坡 1:1.5。	不属于重大变动

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中规定，“属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理”，结合本项目实际建设情况，可认定各项变化不属于重大变动，可纳入竣工环境保护验收管理。

生产工艺流程（附流程图）

1、工艺流程及产污环节

本项目艺流程及产污环节见图 4-1。

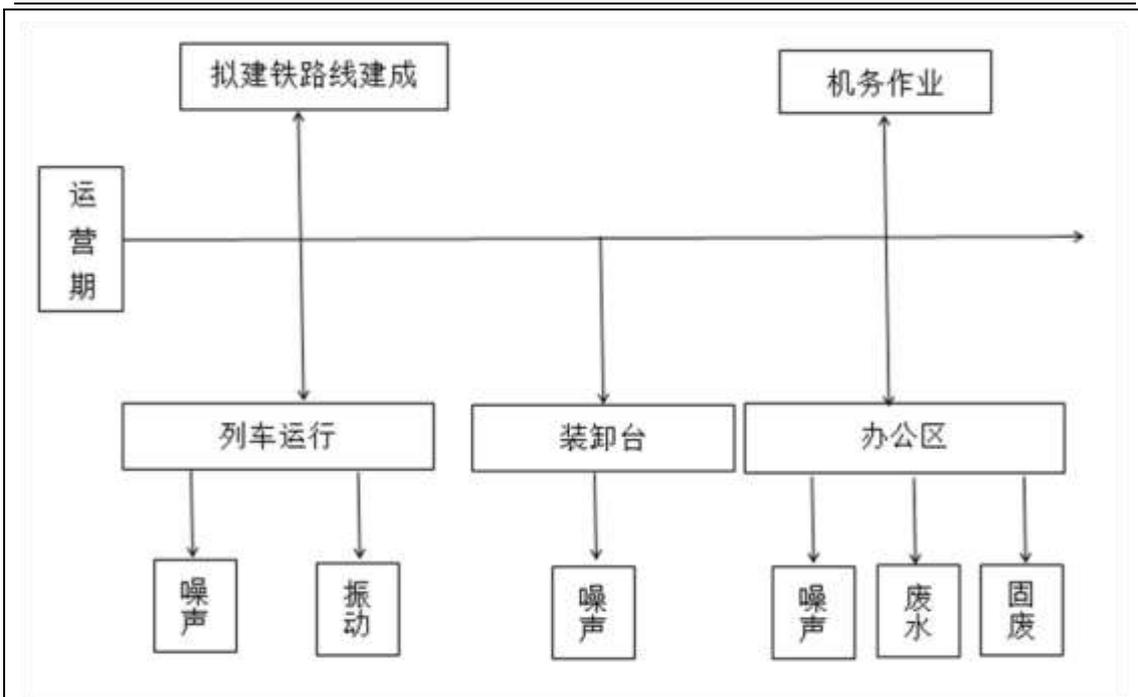


图 4-1 项目工艺流程及产污环节图

运营期，铁路线工程主要污染环节为列车运行时产生的噪声、振动；装卸场在装卸过程中产生的噪声；办公区产生的噪声、废水、固废。

2、污水处理流程

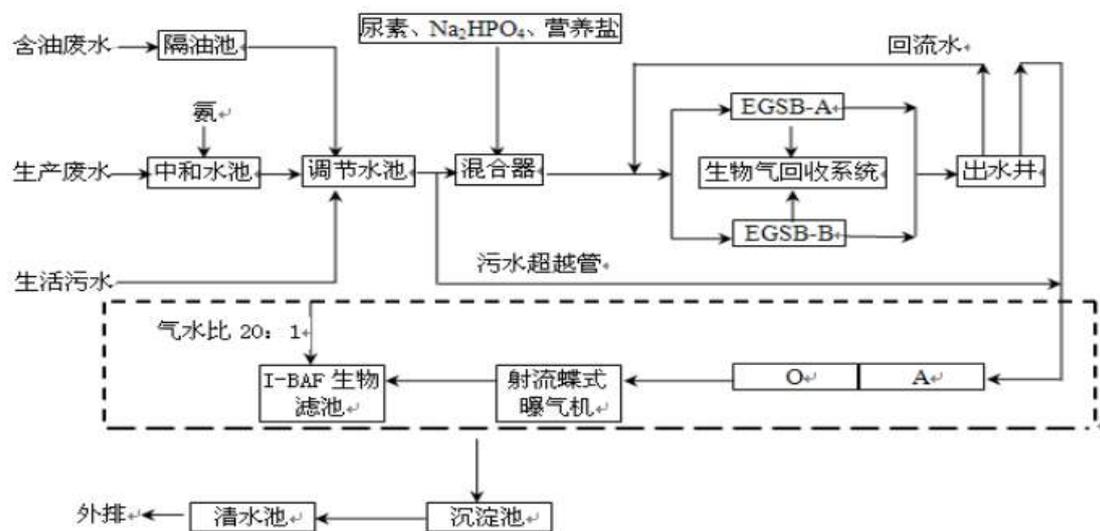


图 4-2 污水处理流程图

本项目职工生活污水经己二酸污水处理厂处理后，满足《山东省海河流域水污染物综合排放标准》(DB 37/675-2007)表 4 二级标准及其修改单的要求，通过运河经济开发区污水管网，最终进入德州市南运河污水处理厂进一步深度处理。

工程占地及平面布置（附图）

本项目永久用地 103 亩，临时占地为 17 亩，均为工业用地。

华鲁恒升新建化肥铁路专用线在华能电厂专用线 C4K0+242.24 插入的华 37# 道岔岔心为专用线起点，沿电厂线西侧并行约 300m 后折向西进入华鲁恒升工业园。接轨处设安全线 1 条（4 道），场内设装卸线 2 条（1、3 道），其中 1 道中间设腰岔，腰岔前后股道；机走线 1 条（2 道）；专用线头部设机待线 1 条（5 道），；专用线尾部设机回线 1 条（6 道），在 1 道外侧设装车站台 1 座，规模为 200m*18m*0.9m+240*18m*0.9m，在 3 道外侧设装车站台 1 座，规模为 550m×18m×0.90m。

项目总平面图见图三。

工程环境保护投资明细

项目总投资 5433.07 万元，其中环保投资 179.6 万元，占总投资的 3.3%。环保投资情况见表 4-4。

表 4-4 项目环保投资一览

序号	项目	排放源	污染防治措施	投资 (万元)
1	废水	生活废水	经化粪池处理后，经污水管网进入西厂区己二酸污水处理站处理，排入运河经济开发区污水管网	6
2	噪声	火车运输过程、 装卸过程	基础降噪	85
4	固废	生活垃圾	委托环卫部门清理	0.6
5	其他	火车运输过程	减振（减振沟）	85
		/	绿化	3
合计		/	/	179.6

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

1、与项目有关的生态破坏和污染物排放

- （1）项目施工过程中的取土场、弃土（渣）场等对周边环境的破坏；
- （2）施工过程造成的水土流失、植被破坏等情况；

- (3) 项目施工及试运行阶段产生的噪声对周边环境的影响
- (4) 项目施工及试运行阶段产生的废水对周边环境的；
- (5) 项目施工及试运行阶段产生的固废对周边环境的；
- (6) 项目施工及试运行阶段产生的振动对周边环境的。

2、主要环境问题

在施工期及试运行期不存在影响较大的环境问题。

3、环境保护措施

3.1 施工期环境保护措施

- (1) 选用低噪声设备，合理安排施工时间；
- (2) 采取洒水、覆盖等措施降低扬尘的产生；
- (3) 废弃土方集中存放，及时回填；

3.2 运营期环境保护措施

- (1) 在铁路线两侧设置减振沟；
- (2) 本项目废水主要是生活污水。生活废水经化粪池处理后排入污西厂区己二酸污水处理站处理。
- (3) 固废主要是生活垃圾。生活垃圾集中存放，由德州市运河经济开发区龙飞装卸队统一清运处置。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要影响结论及建议**1 污染物的环境影响分析：**

废水：项目的废水量为 $1.6\text{m}^3/\text{d}$ ，为生活废水，经化粪池处理后主要污染物浓度为pH：6-9、COD：350mg/L、BOD：150mg/L、SS：200mg/L、 $\text{NH}_3\text{-N}$ ：35mg/L，经污水管网进入西厂区己二酸污水处理站处理满足《山东省海河流域水污染综合排放标准》（DB 37/675-2007）表4二级标准及其修改单的要求进入经济运河开发区污水管网，然后通过专用管线穿过南运河，输送至德州市南运河污水处理厂进一步深度处理，处理达标后排入岔河。

噪声：噪声为火车进站噪声，主要降噪措施：拟建项目针对铁路沿线零星受影响村庄和居民采取隔声窗、隔声屏障的降噪措施，可降噪 10~15dB(A)。经距离衰减后，项目噪声对居民影响较小。

铁路振动发生于列车车轨与轨道间的撞击，经轨道与轨枕向四周传播，由于本货运路线较短，火车进站不久即停下卸货，时间较短，且设有减振沟，振动源小于 78.5dB。

固废：该项目产生的固废为办公生活垃圾，由环卫部门处置。

2 总体结论

综上所述，该项目符合国家产业政策及当地有关环境法规文件的规定，项目对周边环境的影响可以控制，在国家有关标准和要求允许的范围内，可维持当地环境现状级别，不产生明显的环境影响。

3 建议

3.1 加强企业环境管理，确保污染防治措施的正常运转。

3.2 充分利用自然条件，扩大绿化面积，起到绿化、防尘、降噪的作用。

3.3 做好安全生产工作，防止意外事故的发生。

3.4 严格按照环境影响评价文件要求进行建设，不准擅自变更建设项目的地点、性质、规模等。建设项目的地点、性质、规模及生产工艺等发生变化，建设单位应重新办理建设项目环境影响评价手续，并报有审批权的环保部门审批。

德环直属报告表[2017]81号

山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路

专用线项目环境影响报告表审批意见

山东华鲁恒升化工股份有限公司拟投资 5433.07 万元新建化肥铁路专用线项目，拟建的铁路专用线在华能电厂铁路专用线上接轨，接轨点起点为华能电厂专用线 C4K0+242.24，本专用线沿电厂线并行后折向西进入拟建华鲁恒升工业园，终点为华鲁恒升工业园南部新设华鲁恒升装卸场，线路全长 1.607km。华鲁电厂专用线接轨于石德线八里庄站。项目线路全长 1.607km，轨道工程主要包括铺轨 3.99km，铺单开道岔 7 组，交叉渡线 1 组、铺砟 8435m³；路基工程主要包括挖土方 9610m³，填筑土方 62905m³；桥涵工程主要包括 10 座涵洞。该项目在取得相应发改部门批复文件并落实各项污染防治措施和环境风险防控措施的前提下，从环保角度分析，项目建设是可行的。

一、项目在施工和运行期间应严格落实报告表提出的各项污染治理措施和本批复要求，重点做好以下工作：

（一）施工期应严格执行《山东省扬尘污染防治管理办法》及《德州市扬尘管理暂行办法》中施工扬尘防治相关要求及标准，减少扬尘污染。

（二）施工期间选用低噪声机械及工艺，合理安排施工时间，确保施工噪声满足《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求，并经批准不得在夜间使用强噪声设备施工。

（三）生活废水经化粪池处理后经污水管网进入西厂区己二酸污水处理站处理满足《山东省海河流域水污染综合排放标准》（DB37/675-2007）表 4 二级标准及其修改单的要求进入运河经济开发区污水管网，最终进入德州市南运河污水处理厂进一步深化处理。

（四）施工期土方开挖的弃土、建筑垃圾等固废全部无害化处理；生活垃圾收集后由德州市运河经济开发区龙飞装卸队定期清运、集中处理；严格落实报告表中提出的生态保护措施，采用合理施工方案，及时做好项目沿线的土壤回填工作，积极做好项目沿线的绿化及水土保持工作，减少对周边生态环境的破坏。

（五）完善风险防控措施，预防事故的发生。

二、若该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或防治污染、防治生态

破坏的措施发生重大变动，应当重新向我局报批环境影响评价文件。

三、自本批复之日起，项目超过五年方开工建设的，其环境影响评价文件应重新报我局审核。

四、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。该项目竣工后，须向我局申请验收，验收合格后方可正式投入运行。

2017年9月1日

德州市环境保护局

表 6 环境保护措施执行情况

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因	
阶段					
设计阶段	生态影响	——	——	——	
	污染影响	——	——	——	
	社会影响	——	——	——	
施工期	生态影响	施工期临时设施占用土地会导致植被破坏；取土弃土会破坏生态系统。	已按环评及批复落实	良好	
	污染影响	大气	施工期应严格执行《山东省扬尘污染防治管理办法》及《德州市扬尘管理暂行办法》中施工扬尘防治相关要求及标准，减少扬尘污染。	已按环评及批复落实	良好
		废水	施工期生活废水经化粪池简单处理后用于沿线农田作农肥，生产废水经沉淀后用于厂区喷洒抑尘，全部综合利用，均不外排至周围的地表水体。	已按环评及批复落实	良好
		噪声	施工期间选用低噪声机械及工艺，合理安排施工时间，确保施工噪声满足《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求，并经批准不得在夜间使用强噪声设备施工。	已按环评及批复落实	良好
		固废	主体工程路基填挖时产生的弃土、弃石，全部回填，不外排。	已按环评及批复落实	良好

		施工营地产生的生活垃圾,交由环卫部门处理。		
	社会影响	——	施工期未发生环保投诉。	良好
	生态影响	——	施工结束后,通过对临时场地进行清理、平整后,进行绿化。通过对永久占地覆盖砾石等措施进行加固等措施,防止扬尘及水体流失。	良好
运营期	振	铁路设有减振沟	已按环评及批复落实	良好
	废水	生活废水经化粪池处理后,排入污水管网进入西厂区己二酸污水处理站处理	已按环评及批复落实	良好
	噪声影响	在对受影响村庄处设置噪声窗、隔声屏障等。	未设置噪声窗、隔声屏障。本项目200米范围内没有村庄等敏感点。	良好
	固体废物	生活垃圾由市政环卫部门统一清运处置。	已按环评及批复落实	良好
	社会影响	——	在试运行过程中未收到任何形式的投诉情况	—

表 7 环境影响调查

生态影响	<p>为了减少工程施工对周边环境的影响, 施工单位加强环境管理, 通过对施工场地人员培训、宣传等过程, 避免对周边环境的破坏。施工过程中占用华鲁恒升工业用地, 铁路线长度短, 施工整体扰动面积不大, 施工结束平整压实后, 采取自然恢复。施工结束后, 临时用地均已进行自然恢复或建设停车场等土地修复措施。</p>
	<p>1、噪声</p> <p>在施工期间选用低噪声机械及工艺, 合理安排施工作业时间, 避免噪声对周边环境的影响。</p> <p>2、水环境</p> <p>施工期生活废水经化粪池处理后用于沿线农田作农肥, 生产废水经沉淀后用于厂区喷洒抑尘, 均不外排。</p> <p>3、大气环境</p> <p>施工期空气的影响主要为扬尘。对施工场地适当进行洒水保湿, 利用篷布对粉状材料进行临时覆盖等措施, 取得较好成效。</p> <p>4、固体废物</p> <p>施工中产生的弃土、弃石, 全部回填, 不外排。施工营地产生的生活垃圾, 交由由德州市运河经济开发区龙飞装卸队统一清运处置。</p>
	<p>社会影响</p> <p>施工期未发生环保投诉。</p>
运营期	<p>生态影响</p> <p>本项目新建一条铁路线, 线路全长 1.812km。本项目永久用地 103 亩, 临时占地为 17 亩, 均为工业用地。在验收调查期间, 沿线的临时用地已通过平整、自然恢复等过程进行恢复。</p>
	<p>污染影响</p> <p>1、水环境</p> <p>生活废水经化粪池处理后经污水管网进入西厂区己二酸污水处理站处理满足《山东省海河流域水污染综合排放标准》(DB37/675-2007) 表 4</p>

响	<p>二级标准及其修改单的要求进入运河经济开发区污水管网，最终进入德州市南运河污水处理厂进一步深化处理。</p> <p>2、声环境</p> <p>试运行期间，通过距离衰减，噪声对周围居民的影响较小。</p> <p>3、环境振动</p> <p>本项目货运路线较短，货车进站不久即停下卸货，时间较短，且设有减振沟，振动对周边环境影响小。</p> <p>4、固体废物</p> <p>该项目所产生的固体废物主要是职工生活垃圾，与山东华鲁恒升化工股份有限公司生活垃圾一起定期由德州市运河经济开发区龙飞装卸队统一清运处置。</p>
社会影响	<p>试运行期未发生环保投诉。</p>

表 8 环境质量及污染源监测

项目	监测内容									
水	项目生活废水经化粪池处理后，排入华鲁恒升西厂区己二酸污水处理厂处理。废水采样根据《地表水和污水监测技术规范》（HJ/T91-2002）进行。详见表 8-1。									
	表 8-1 废水监测一览表									
	监测时间		监测频次			监测点位			监测项目	
	20180614-20180615		4 次/天，连续两天			西厂区己二酸污水处理站总排口			pH、氨氮、BOD ₅ 、COD _{cr} 、SS、磷酸盐（以磷计）	
	表 8-2 废水水质监测结果一览表									
	项目		检测结果							限值
采样日期		20180614				20180615				
采样时间		10:00	11:30	14:30	16:00	10:00	11:30	14:30	16:00	
pH(无量纲)		8.26	8.21	8.19	8.22	8.27	8.26	8.31	8.21	6-9
SS (mg/L)		13	14	12	11	15	11	12	14	30
氨氮 (mg/L)		0.32	0.28	0.34	0.36	0.27	0.39	0.32	0.28	10
磷酸盐（以磷计） (mg/L)		0.17	0.20	0.16	0.17	0.12	0.14	0.13	0.15	1.0

COD_{Cr} (mg/L)	31	27	32	34	28	32	33	31	60
BOD₅ (mg/L)	6.4	6.1	8.4	8.4	6.4	6.3	5.9	6.9	20

根据表 8-2，可以得出监测指标均满足《山东省海河流域水污染物综合排放标准》(DB 37/T 675-2007) 表 4 二级标准及修改单的要求。

铁路运行时噪声监测布点按照《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 中有关规定，监测布点见表 8-3。

表 8-3 噪声监测一览表

序号	类型	监测时间	监测频次	监测点位	监测项目
1	铁路噪声	20180614-20180615	车辆运行时	距铁路外线轨中心线 30m 处	等效声级 Leq[dB(A)]

表 8-4 火车运行噪声监测结果

日期 \ 噪声	地点	噪声 dB(A)			
		测定值	背景	修正值	限值
20180614	1	62.6	54.3	61.6	昼间 70
20180614	2	63.8	57.2	62.8	
20180615	1	58.4	49.6	57.4	夜间 60
20180615	2	59.8	50.4	58.8	

根据表 8-4，火车运行时的噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 及修改单的要求。站场四周为工业场地，厂界噪声未监测。

振动	验收评价 60m 范围内没有敏感目标，不进行监测。											
监测期间工况分析	<p>监测期间企业正常生产，环境保护设施正常运行，验收期间运输量见表 8-5。</p> <p style="text-align: center;">表 8-5 监测期间生产负荷</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>日期</th> <th>运输产品</th> <th>运输量 (t/d)</th> <th>车厢 (列)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018.6.14</td> <td rowspan="2">尿素 (化肥)</td> <td>1500</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>2018.6.15</td> <td>1500</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p>由上表可得，2018 年 6 月 14 日和 15 日企业正常运输，满足环境保护验收监测要求。</p>	日期	运输产品	运输量 (t/d)	车厢 (列)	2018.6.14	尿素 (化肥)	1500	23	2018.6.15	1500	23
日期	运输产品	运输量 (t/d)	车厢 (列)									
2018.6.14	尿素 (化肥)	1500	23									
2018.6.15		1500	23									
质量控制	<p>(1) 监测分析方法</p> <p>监测分析方法见表 8-6、表 8-7。</p> <p style="text-align: center;">表 8-6 噪声监测分析方法</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>监测项目</th> <th>分析方法</th> <th>方法来源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>铁路噪声</td> <td>铁路边界噪声限值及其测量方法</td> <td>GB12525-90</td> </tr> </tbody> </table>	序号	监测项目	分析方法	方法来源	1	铁路噪声	铁路边界噪声限值及其测量方法	GB12525-90			
序号	监测项目	分析方法	方法来源									
1	铁路噪声	铁路边界噪声限值及其测量方法	GB12525-90									

表 8-7 水质监测分析方法

序号	监测项目	分析方法	方法来源	检出限
1	pH	玻璃电极法	GB/T 6920-1986	/
2	化学需氧量 (COD _{Cr})	重铬酸钾法	HJ 828-2017	4mg/L
3	五日生化需氧量(BOD ₅)	稀释与接种法	HJ 505-2009	0.5mg/L
4	悬浮物(SS)	重量法	GB/T 11901-1989	4mg/L
5	氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	0.025mg/L
6	磷酸盐 (以磷计)	钼酸铵分光光度法	GB/T 11893-89	0.01mg/L

(2) 仪器校准

表 8-8 噪声仪校准记录

仪器型号	仪器编号	测量前校正	测量后校核值	前后示值差	是否合格
AWA6228+	HHWY-JL-266	94.0	93.8	≤0.5	是
AWA6228+	HHWY-JL-268	94.0	93.9	≤0.5	是

(3) 人员资质

现场采样、分析人员均经过技术培训、安全教育后持证上岗。

(4) 噪声监测过程中质量保证

噪声监测质量保证按照国家环保总局发布的《环境监测技术规范》噪声部分和标准方法有关规定进行。测量仪器和声校准

器均在检定期限内使用；测量前后用声校准器校准测量仪器，示值偏差不大于 0.5dB (A)；噪声监测在无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s 时监测。

(5) 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

废水样品的采集、运输、保存、分析严格按照《地表水和污水监测技术规范》(HJ/T 91-2002)、《环境水质监测质量保证手册》(第二版)及《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》(环发[2000]38 号)的技术要求进行，“采样过程中应采集不少于 10%的平行样；实验室分析过程中一般应加不少于 10%的平行样；对可以得到标准样品或质量控制样品的项目，应在分析的同时做 10%质控样品，对无标准样品或质量控制样品项目，且可进行加标回收测试的，应在分析的同时对 10%加标回收样品分析”。所有分析设备均在检定期内。水质质量控制表格见表 8-9。

表 8-9 水质质量控制表

序号	项目	现场质控				实验室质控				
		全程序空白		平行样		平行样		质控样		
		结果	合格与否	平行样相对标准偏差 (%)	合格与否	平行样相对标准偏差 (%)	合格与否	保证值 (mg/L)	测定值 (mg/L)	合格与否
1	氨氮	ND	合格	7.14	合格	1.69	合格	1.21±0.06	1.24	合格
2	磷酸盐(以磷计)	ND	合格	7.83	合格	3.14	合格	1.05±0.06	1.09	合格
3	CODcr	ND	合格	6.45	合格	6.45	合格	151±8	158	合格

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（施工期和运营期）</p> <p>1、施工期</p> <p>施工期建设单位严格执行《建设工程施工工地文明施工及环境管理暂行规定》，对施工人员进行宣传教育，避免对周围生态环境的破坏。</p> <p>2、运营期</p> <p>山东华鲁恒升化工股份有限公司环保管理机构为安环节能部、生产部生产处。安全环保部设有管理人员 8 人，其中经理 1 名，管理人员 7 名。生产部生产处负责环保管理人员工作人员 6 人，其中处长 1 名，技术人员 5 人。</p> <p>山东华鲁恒升化工股份有限公司按照法律法规及标准要求，认真落实环境保护工作责任制，完善环保制度，制定了安全环保责任制，建设项目安全、环保、消防、工业卫生“三同时”管理规定，有效的保证了环保工作正常有序开展。</p> <p>各相关部门根据制定的规章制度，进行本部门负责范围内污染物的治理、检查和管理，由主管部门进行不定期检查，并通过内部环保管理网络系统进行公示，形成闭环式管理模式，确保公司的环保管理持续提升。</p>
<p>环境监测能力建设情况</p> <p>华鲁恒升化工股份有限公司设有环境监测站，设化学实验人员 3 名，具备自主监测能力。</p>
<p>环境影响报告中提出的监测计划及其落实情况</p> <p>环境影响报告表未提出监测计划。</p>
<p>环境管理状况分析与建议</p> <p>该项目较好地执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度和竣工环境保护验收制度，并在建设和运行过程中采取保护环境的措施，并未对当地生态环境及社会环境造成不良影响。</p> <p>建议完善环境管理制度，制定详尽的营运期环境管理制度，不断提高全体职工的环境保护意识和责任。</p>

表 10 调查结论与建议

调查结论与建议

一、调查结论

1、工程调查结论

本项目新建一座装卸场，新建一条铁路线。线路从装卸场采用不小于 300m 的曲线半径相接华鲁恒升电厂专线，线路全长 1.812km。项目总投资 5433.07 万元，其中环保投资 179.6 万元，占总投资的 3.3%。

2、环境影响评价文件及批复文件有关要求的落实情况

经过调查得知，建设单位基本落实了环评文件及批复文件中要求的环保措施，未对周围环境产生明显的影响。

3、污染防治落实情况与运行效果

(1) 施工期

通过采用合理安排施工时间、施工场地洒水等措施，有效控制扬尘对环境的影响。

施工单位通过选用低噪声设备、合理选用作业时间（避免敏感时段）等措施，有效降低噪声对周围声环境的影响。

施工期生活废水经化粪池简单处理后用于沿线农田作农肥，生产废水经沉淀后用于厂区喷洒抑尘，全部综合利用

施工中产生的弃土、弃石，全部回填，不外排。施工营地产生的生活垃圾，交由德州市运河经济开发区龙飞装卸队统一清运处置。

(2) 运营期

生活废水经化粪池处理后，进入西厂区己二酸污水处理站处理满足《山东省海河流域水污染综合排放标准》（DB37/675-2007）表 4 二级标准及其修改单的要求，排入最终进入德州市南运河污水处理厂进一步深化处理。

生活垃圾由环卫部门处置。

噪声通过距离衰减等措施降低对环境的影响。

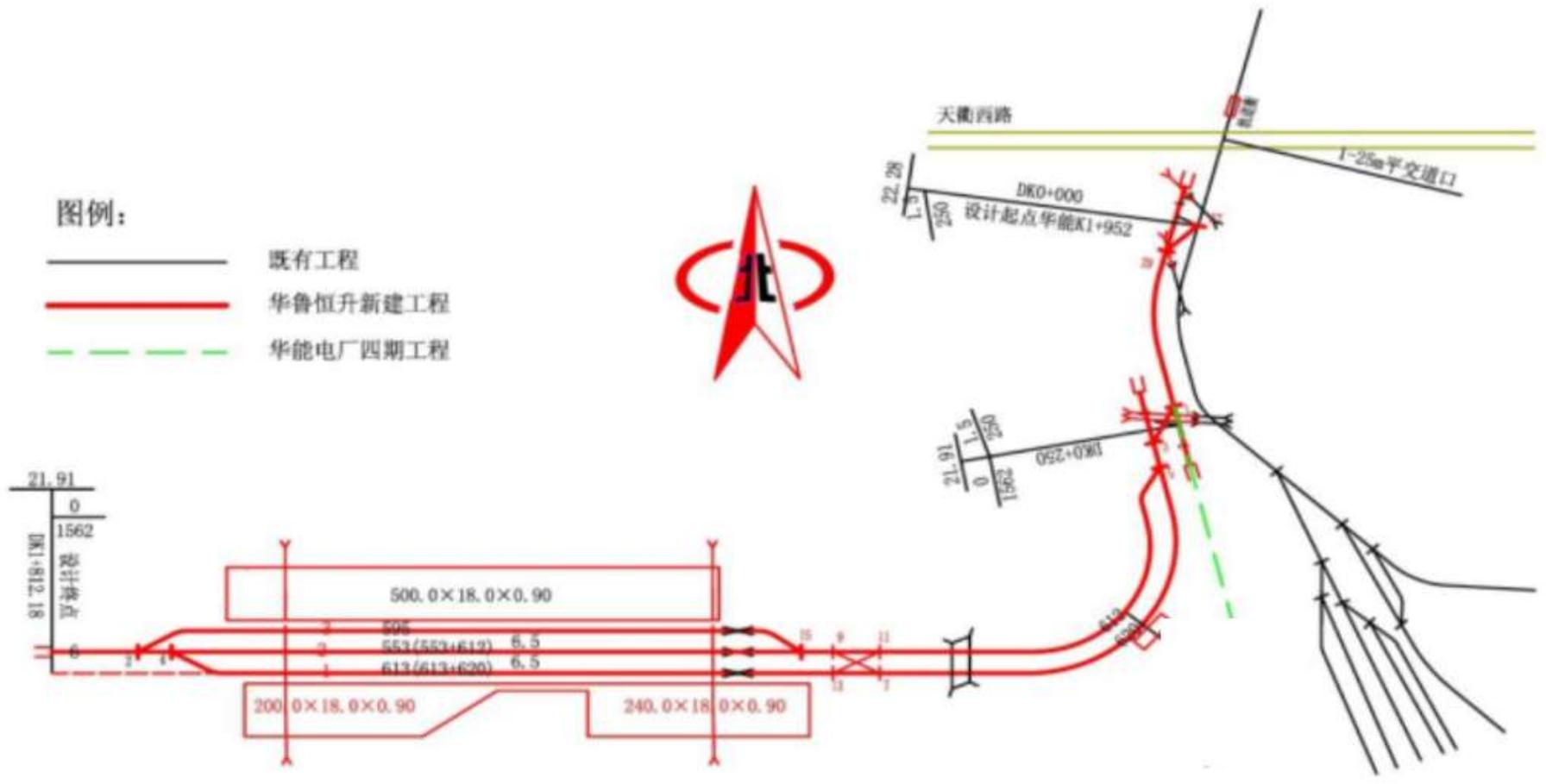
二、建议

(1) 进一步加强厂区生态恢复和道路硬化工作，并加强后期管理，防治水土流失。

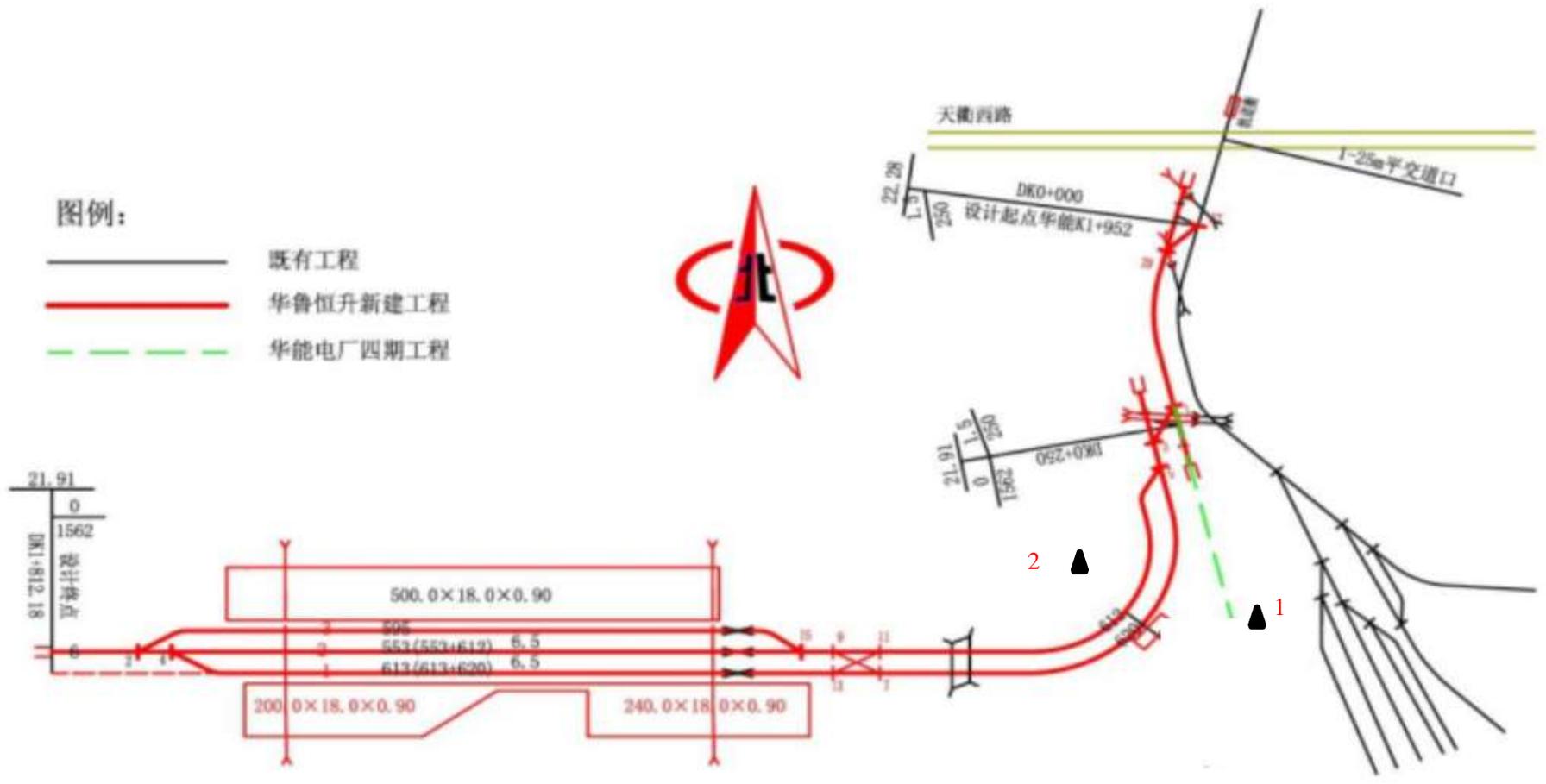
(2) 完善环境管理规章制度，明确各部门职责，确保企业环境保护工作有效实施。



图一 本项目地理位置图



图二 项目总平面布置图



图三 噪声布点图



铁路线



铁路线周边场地生态恢复情况



临时占地修复情况

附件一 委托书

委托书

济南浩宏伟业检测技术有限公司：

我单位已按照环境保护行政主管部门的审批要求，严格落实各项环境保护措施，污染防治措施与主体工程同时投入试运行。根据国务院令 682 号《关于修改《建设项目环境保护管理条例》的决定》、国环规环评[2017]4 号《关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告》等的有关规定，特委托贵公司对本项目进行建设项目竣工环境保护验收监测。

委托单位：(盖章)
年 月 日



德州市环境保护局直属分局

德环直属报告表〔2017〕81号

山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路 专用线项目环境影响报告表审批意见

山东华鲁恒升化工股份有限公司拟投资 5433.07 万元新建化肥铁路专用线项目，拟建的铁路专用线在华能电厂铁路专用线上接轨，接轨点起点为华能电厂专用线 C4K0+242.24，本专用线沿电厂线并行后折向西进入拟建华鲁恒升工业园，终点为华鲁恒升工业园南部新设华鲁装卸场，线路全长 1.607km。华能电厂专用线接轨于石德线八里庄站。项目线路线路全长 1.607km，轨道工程主要包括铺轨 3.99km，铺单开道岔 7 组，交叉渡线 1 组，铺碎 8435m³；路基工程主要包括挖土方 9610m³，填筑土方 62905m³；桥涵工程主要包括 10 座涵洞。该项目在取得相应发改部门批复文件并落实各项污染防治措施和环境风险防控措施的前提下，从环保角度分析，项目建设是可行的。

一、项目在施工和运行期间应严格落实报告表提出的各项污染治理措施和本批复要求，重点做好以下工作：

（一）施工期应严格执行《山东省扬尘污染防治管理办法》及《德州市扬尘管理暂行办法》中施工扬尘防治相关要求及标准，减少扬尘污染。

（二）施工期间选用低噪声机械及工艺，合理安排施工时间，确保施工噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》

(GB12523-2011)要求,未经批准不得在夜间使用强噪声设备施工。

(三)生活废水经化粪池处理后经污水管网进入西厂区己二酸污水处理站处理满足《山东省海河流域水污染物综合排放标准》(DB37/675-2007)表4二级标准及其修改单的要求进入运河经济开区污水管网,最终进入德州市南运河污水处理厂进一步深度处理。

(四)施工期土方开挖产生的弃土、建筑垃圾等固废全部无害化处理;生活垃圾收集后由环卫部门定期清运、集中处理;严格落实报告表提出的生态保护措施,采用合理施工方案,及时做好项目沿线的土壤回填工作,积极做好项目沿线的绿化及水土保持工作,减少对周边生态环境的破坏。

(五)完善风险防控措施,预防事故的发生。

二、若该项目的性质、规模、地点,采用的生产工艺或防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动,应当重新向我局报批环境影响评价文件。

三、自本批复之日起,项目超过五年方开工建设的,其环境影响评价文件应重新报我局审核。

四、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。该项目竣工后,须向我局申请验收,验收合格后方可正式投入运行。

2017年9月1日

(2)

附件三 监测期间工况证明

山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目6月14日至6月15日验收期间工况

装运日期	预约号	发站	货物名称	货物品类	车种	需求车数	需求吨数	受理车数	受理吨数	完成车数	提报时间	提报人	轨迹
2018-06-15	201806PY818278	八里庄	尿素(化肥)	化肥	棚	22	1320	22	1320	20	2018-06-15 08:08:11	山东华鲁恒升化工股份有限公司	受理通过
2018-06-15	201806PY822054	八里庄	尿素(化肥)	化肥	棚	3	180	3	180	3	2018-06-15 08:08:11	山东华鲁恒升化工股份有限公司	受理通过
2018-06-14	201806PY818278	八里庄	尿素(化肥)	化肥	棚	10	600	10	600	8	2018-06-13 08:48:50	山东华鲁恒升化工股份有限公司	受理通过
2018-06-14	201806PY821068	八里庄	尿素(化肥)	化肥	棚	5	300	5	300	5	2018-06-13 08:48:50	山东华鲁恒升化工股份有限公司	受理通过
2018-06-14	201806PY818278	八里庄	尿素(化肥)	化肥	棚	10	600	10	600	10	2018-06-13 10:35:19	山东华鲁恒升化工股份有限公司	受理通过

附件四、生活垃圾处理协议

华鲁恒升生产区
垃圾清运及厕所垃圾箱保洁服务合同

合同编号：HTJY

签订地点：德州

甲方：山东华鲁恒升化工股份有限公司

乙方：德州市运河经济开发区龙飞装卸队

为不断提高环境卫生管理水平，甲方将生产部（热动分部、老厂区、大氮肥区、动力岛及反渗透区、工业园区、在建或规划建设区域）垃圾清理外运及厕所、生活垃圾箱的保洁服务工作承包给乙方，并就此事项达成书面协议，以便双方共同遵守。

一、项目名称 华鲁恒升生产部区域厕所、生活垃圾箱保洁及生产垃圾外运处理事项承包。

二、项目范围 热动区域、老厂区域、大氮肥区域、动力岛区域、工业园东区域、工业园西区域生产部范围内，以下事宜：

1、日常生产、改扩建、检维修等活动产生的生产生活垃圾（含保温材料），定点5处垃圾场存放。大约产生生产垃圾约1000m³/月（建筑垃圾约800m³、岩棉玻璃纤维等200m³）；生活垃圾约4000m³/年。

2、物业保洁基本情况（附详单） 厕所43处，其中干式厕所1处；生活垃圾箱清理保洁56处；化粪池清理疏通26处。

3、甲方生产部区域因扩建等原因而新增的厕所、垃圾箱保洁服务及增加的生产垃圾清运量，分别参照本合同约定单价计算费用，增加费用以补充协议形式增补到本合同中，执行时间以新增加部分交付生产部的时间为准。

4、生产垃圾清运：甲方生产部大、中、小检修、抢修、日常生产及区域内改扩建产生的不可回收非金属生产垃圾（含保温材料）、建筑垃圾的清运处理。甲方系统性大修及应急活动时的清运量已列入本合同费用，届时不再另行增加费用。

三、合同期限 2015年1月20日至2015年12月21日止。

四、合同费用 总费用（含人工、劳保、工器具、人员保险、管理费及税金）45.92万元/半年。

确定保洁分项单价：

1、垃圾清运处置 建筑类 18元/m³ 保温类 40元/m³ 生活类（粪便）28元/m³

2、物业保洁服务 厕所 4714元/处.年 维修 510/处.年

（干式 21600元/处.年）

垃圾箱（双体）1285元/处.年 化粪池 2240元/处.年

五、结算方式 每三个月以支票方式结算一次。

六、作业内容、质量要求及考核标准

1、物业清洁作业时间

厕所及垃圾箱清洁作业时间为 每天两次：上午7点及下午5点以及重大活动时，随时清理。

化粪池及下水道疏通作业时间为每4个月抽吸疏通一次或遇到堵塞溢水现象时。

2、生产垃圾清运、处置时间

日常清运作业时间为1个月一次，但当垃圾存放场地存满影响倾倒或有重大活动时，随时清理。

3、人员要求 乙方每天必须保证至少 15 人在现场作业保洁。保洁人员每天上午及下午按照甲方指定的时间到指定的区域车间点名考勤，作为人工工资发放依据。保洁务工人员必须遵守甲方的厂规厂纪。

4、分项保洁标准（消杀物品自备）

垃圾箱：每天两次收集垃圾箱内、外垃圾并存放指定垃圾场，每周用喷雾器喷杀虫剂药水对垃圾箱及周围 5 米内消杀一次。

目视垃圾箱内无杂物、鼻闻无臭味、垃圾日产日清、垃圾箱外无垃圾粘附物及垃圾、箱体干净。

厕所：每天两次重点清理公共厕所，用水冲洗大小便器，用夹子夹出小便器内的烟头等杂物。清扫地面垃圾，清倒垃圾篓。用厕刷沾洁厕水刷洗大、小便器，然后用清水冲净。用湿拖把拖干净地面，然后用干拖把拖干。喷适量香水或空气清新剂，小便斗内放入樟脑丸。每三天喷药（84 稀释）消毒，每周做到用喷雾器喷杀虫剂药水对厕所内、外消杀一次。负责对厕所内设施及阀门管件完好情况的巡检，并把损坏情况及时通知甲方，甲方提供维修物料由乙方负责一般性修复，一般性修复包括：厕内所有阀门、远端水管（不含主管道）、洗手盆固定。厕内设施、管件等损坏未发现或不及时通知甲方，每出现一次甲方有权在结算总价内扣减 500 元。

地面干燥，无杂物（烟头）、无水迹、无污迹、无虫蝇、无异味等。厕所内外做到无纸屑、无果皮（核）、无污水或积水、无粪便、无垃圾、及其它废弃物等。厕所内屋顶及周围做到无尘土、灰吊、蛛网，无废弃物。

化粪池及下水道：化粪池及下水管道保持畅通，无溢水。协调环卫处把吸粪车开到工作现场，用铁钩打开化粪池的盖板，敞开 20 分钟，让沼气散发后再

用竹杆搅化粪池内杂物结块层，把吸粪管放入池内与车连接，直到池内结块吸干净后，盖好化粪池盖。每日对厕所保洁时要检查冲厕管道、下水道是否堵塞，并负责疏通堵塞的下水道。

生产垃圾清运处置：

(1) 按照要求的时间（垃圾场地存满、观摩时）及时组织车辆清运，并派专人在现场监督执行，保证生产垃圾不在厂区内长期积存。

(2) 垃圾场内金属材料即禁运物资不准出厂，送到指定废料场。

(3) 清运垃圾包括：日常生产产生的生活及生产垃圾、日常检修维修产生的保温材料等垃圾、改扩建产生的土建垃圾、系统大修时产生的保温材料及土建等垃圾。在清运处理系统大修产生的保温材料、土建等垃圾时，不再另外增加费用。

(4) 生产垃圾在对外清运时不得夹带有价值的物料等物品，否则发现一次按价值5倍赔偿，发现两次拒付全部垃圾清运费。

(5)、垃圾清运最终处置方式要符合政府相关规定。

七、管理事项

1 甲方 对乙方的工作进行监督检查；为乙方提供冲洗厕所水源及设施；负责厕所内水电供应；负责垃圾箱维护保养和维修；协调、处理本合同生效前发生的管理遗留问题。

2 乙方 根据合同及作业现场要求制定本单位管理规定和考核细则；根据有关法律、法规及本合同的约定，制定保洁管理方案，协调环卫、城管等部门，做好化粪池、生产垃圾清运及处置；执行合同约定保洁标准；生产垃圾清运时，现场应派专人监督执行本合同有关条款内容；承担务工人员甲方工作期间发

环境检测报告

报告编号：HHWY-2018H-016

项目名称 新建化肥铁路专用线项目验收检测

委托单位 山东华鲁恒升化工股份有限公司



济南浩宏伟业检测技术有限公司

二零一八年九月二十二日

委托单位	山东华鲁恒升化工股份有限公司		
项目名称	新建化肥铁路专用线项目验收检测		
单位地址	山东省德州市运河经济开发区天衢西路 24 号		
联系人	田文平	联系电话	13305343604
采样日期	2018.6.14	接收日期	2018.6.15
分析日期	2018.6.14-2018.6.22		
检测项目	污水: pH、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、氨氮、磷酸盐(以 P 计); 铁路噪声。		
检测设备	AWA6228+多功能声级计、101A-1 电热鼓风干燥箱、TU1810 紫外可见分光光度计、 PHS-3D pH 计、SHX250III生化培养箱		

报告编制:

报告审核:

盖 章

报告批准:

年 月 日

一、铁路噪声

表 1-1 火车运行噪声监测结果

日期	噪声 监测点位	噪声 dB(A)		
		测定值	背景	修正值
20180614	1	62.6	54.3	61.6
20180614	2	63.8	57.2	62.8
20180615	1	58.4	49.6	57.4
20180615	2	59.8	50.4	58.8
备注	监测点位见附图一			

二、废水检测

表 2-1 废水水质监测指标

项目	检测结果							
	20180614				20180615			
采样日期								
采样时间	10:00	11:30	14:30	16:00	10:00	11:30	14:30	16:00
pH(无量纲)	8.26	8.21	8.19	8.22	8.27	8.26	8.31	8.21
SS (mg/L)	13	14	12	11	15	11	12	14
氨氮 (mg/L)	0.32	0.28	0.34	0.36	0.27	0.39	0.32	0.28
磷酸盐 (以磷计) (mg/L)	0.17	0.20	0.16	0.17	0.12	0.14	0.13	0.15
COD _{Cr} (mg/L)	31	27	32	34	28	32	33	31
BOD ₅ (mg/L)	6.4	6.1	8.4	8.4	6.4	6.3	5.9	6.9

本页以下空白

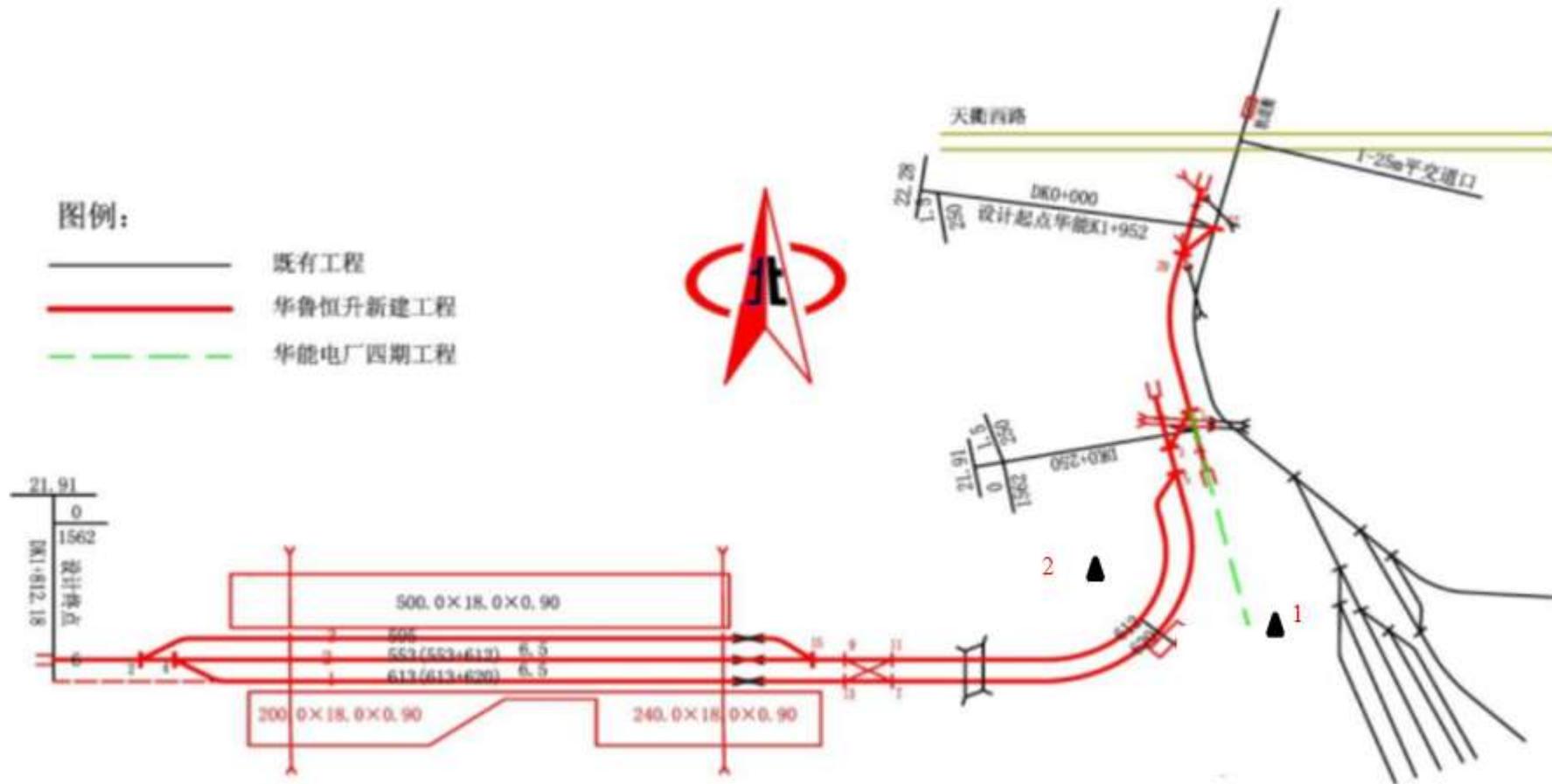
附表 1 废水监测分析方法

序号	监测项目	分析方法	方法来源	检出限
1	pH	玻璃电极法	GB/T 6920-1986	/
2	化学需氧量(COD _{cr})	重铬酸钾法	HJ 828-2017	4mg/L
3	五日生化需氧量 (BOD ₅)	稀释与接种法	HJ 505-2009	0.5mg/L
4	悬浮物(SS)	重量法	GB/T 11901-1989	4mg/L
5	氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	0.025mg/L
6	磷酸盐(以磷计)	钼酸铵分光光度法	GB/T 11893-89	0.01mg/L

附表 2 噪声监测分析方法

序号	监测项目	分析方法	方法来源
1	铁路噪声	铁路边界噪声限值及其测量方法	GB12525-90

本页以下空白



附图 1 噪声监测布点图

检测报告说明

- 1.本《检测报告》仅对本委托项目负责。
- 2.本《检测报告》无公司检测报告专用章无效，无编制、审核、批准签字无效。
- 3.对检测结果如有异议，请于收到报告之日起十五日内向本公司提出。
- 4.本《检测报告》未经本公司同意不得用于广告、评优及商品宣传等。
- 5.本检测报告涂改、增删、部分复制无效，未加盖本公司检测报告专用章无效，复印件无法律效力。
- 6.委托检验仅对送检样品结果负责。

通讯地址：济南浩宏伟业检测技术有限公司（济南市高新区经十东路7000号汉峪金谷A3-4六楼）

电话：0531-86113158 0531-86113168

传真：0531-86113008

邮箱：haohongweiye@163.com

邮编：250101

附件六：

山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目

竣工环境保护验收意见

2018年9月18日，山东华鲁恒升化工股份有限公司根据《山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目竣工环境保护验收监测报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行了验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于山东省德州市西北郊区山东华鲁恒升工业园区，天衢西路以南。紧邻鸿升食品、华鲁恒升电厂。

本项目新建铁路专用线起点为华能电厂专用线 C4K0+242.24 插入的华 37#道岔岔心，沿电场线并行后折向西进入华鲁恒升工业园，终点为华鲁恒升工业园南部新设华鲁装卸场，线路全长 1.812km。

项目建设铁路线一条（全长 1.812km）、两座站台。在华鲁装卸场设置通信、信号、信息、电力的站房，以及轨道衡控制室房屋共计 380m²。

（二）建设过程及环保审批情况

2017年8月，德州市环境保护科研所编制完成了《山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目环境影响报告表》，2017年9月1日德州市环境保护局以《山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目环境影响报告表审批意见》（德环直属报告表[2017]81号）对该项目环境影响报告表进行了批复。项目 2012

年 8 月开始建设，2017 年 11 月建成投产。

（三）投资情况

项目总投资 5433.07 万元，其中环保投资 179.6 万元。

（四）验收范围

本次验收范围为新建化肥铁路专用线项目。

二、工程变动情况

与原环评相比，本项目建设内容发生的变更如下：

项目变动情况一览表

序号	环评及批复内容	实际建设内容	备注
1	建设长度 1.607km	实际建设 1.812km	不属于重大变动
2	铁路桥涵 10 座：框架箱涵 1 座； 接长盖板涵 4 座；新建盖板涵 5 座	铁路桥涵 5 座：框架箱涵 3 座；接长盖板涵 3 座；新建盖 板涵 3 座	不属于重大变动
3	本工程新增生产、生活房屋建筑 面积 796m ² ，全部为装卸场信号 综合楼	在华鲁装卸场设置通信、信 号、信息、电力的站房，以及 轨道衡控制室房屋共计 380m ² 。	不属于重大变动
4	道床：采用单层碎石道砟，道床 厚度为 0.30m，道床顶宽 3.0m， 边坡 1:1.5。	采用单层碎石道砟，道床厚度 为 0.25m，道床顶宽 2.9m， 边坡 1:1.5。	不属于重大变动

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）中规定，“属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理”，结合本项目实际建设情况，可认定本项目未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）施工期环保措施

1、噪声

在施工期间选用低噪声机械及工艺，合理安排施工作业时间，避免噪声对周边环境的影响。

2、水环境

施工期生活废水经化粪池处理后用于沿线农田作农肥，生产废水经沉淀后用于厂区喷洒抑尘，均不外排。

3、大气环境

施工期空气的影响主要为扬尘。对施工场地适当进行洒水保湿，利用篷布对粉状材料进行临时覆盖等措施。

4、固体废物

施工中产生的弃土、弃石，全部回填，不外排。

施工期未发生环保投诉。

(二) 运营期环保措施

运营期，铁路线工程主要污染环节为列车运行时产生的噪声、振动；装卸场在装卸过程中产生的噪声；办公区产生的噪声、废水、固废。

1、噪声

本项目 200 米范围内没有村庄等敏感点，因此未设置噪声窗、隔声屏障。铁路设有减振沟减轻振动影响。

2、废水

本项目生活污水经化粪池处理后，经污水管网进入西厂区己二酸污水处理站处理达标后排入岔河。

3、固体废物

项目产生的固废为办公生活垃圾，由环卫部门处置。

4、生态恢复

在验收调查期间，沿线的临时用地已通过平整、自然恢复等过程

进行恢复。对永久占地覆盖砾石等措施进行加固等措施，防止扬尘及水体流失。

四、污染防治落实情况与运行效果

本次竣工环境保护验收现场监测及调查时间为2018年6月14日-15日。监测期间企业正常生产，环境保护设施正常运行，

1、废水

项目生活废水经化粪池处理后，排入华鲁恒升西厂区己二酸污水处理厂处理。监测指标均满足《山东省海河流域水污染物综合排放标准》(DB 37/T 675-2007)表4二级标准及修改单的要求。

2、噪声

根据监测结果，火车运行时的噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)及修改单的要求。站场四周为工业场地，厂界噪声未监测。

五、验收结论

山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目环保手续齐全，项目主体工程及环境保护设施等总体按环评批复的要求建成，落实了环评批复中的各项环保要求，无重大变动，验收监测期间污染物达标排放，具备建设项目竣工环境保护验收条件，验收合格。

六、后续要求

进一步加强厂区生态恢复和道路硬化工作，并加强后期管理，防治水土流失。

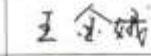
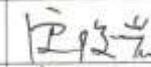
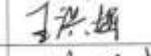
附件：山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线项目竣工环境保护验收组签字表

专家组

2018年9月18日

山东华鲁恒升化工股份有限公司新建化肥铁路专用线

项目竣工环境保护验收会议签到表

	姓名	单位	职务/职称	签名
建设单位	陈成敏	山东华鲁恒升化工股份有限公司	安环节能部经理	
	田文平	山东华鲁恒升化工股份有限公司	主任工程师	
	王金娥	山东华鲁恒升化工股份有限公司	主任工程师	
验收监测单位	唐俊岩	济南浩宏伟业检测技术有限公司	副总经理	
	李亚平	济南浩宏伟业检测技术有限公司	工程师	
环评单位	王洪娟	德州市环境保护科学研究所有限公司	中级工程师	
专家	韩金枝	德州市环境保护监测中心	高级工程师	
	社会利	德州市环保局	高级工程师	